



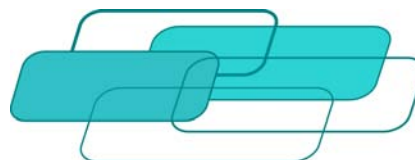
**BAM**

Bundesanstalt für  
Materialforschung  
und -prüfung



**Technische Universität  
Berlin**

Fachgebiet Schienenfahrzeuge  
Fachgebiet Schienenfahrwege  
und Bahnbetrieb



**ifv Bahntechnik**

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
**Bahntechnik e.V.**

# BAHNTECHNIK- SYMPOSIUM BERLIN



**BAHN-WERKSTOFFE (RAIL-Materials)  
und BAHN-INNENRAUMTECHNIK (PTI)**

**Termin: 08. - 09. Dezember 2011**

**Anmeldeschluss: 06. Dezember 2011**

**Online-Informationen und Anmeldung:**

**[www.bahntechnik-symposium.de](http://www.bahntechnik-symposium.de)**

Schirmherr:

Bundesminister  
Dr. Peter RAMSAUER



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung

Offizielle Sponsoren bzw. Ausstellungs-Partner:





Fachprogramm am I. Tag  
Donnerstag, 08. Dezember 2011  
**RAIL-Materials**

CHECK-IN-ZEIT am 08. Dezember 2011:  
von 08:45 - 09:25 Uhr (Begrüßungs-Kaffee)

Veranstaltungsbeginn: 09:30 Uhr  
Veranstaltungsende: ca. 18:00 Uhr

Prof. Dr.-Ing. Markus **HECHT** (Vorstand), Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ** (CEO),  
IFV Bahntechnik e.V., Berlin

■ **Begrüßung zum Bahntechnik-Symposium 2011: RAIL-Materials**

Einführung in die Thematik der „RAIL-Materials“: Bahn-Werkstoffe als  
Herausforderung für Wissenschaft und Wirtschaft

Prof. Dr.-Ing. Pedro D. **PORTELLA** (Direktor), **Bundesanstalt für Material-  
forschung und -prüfung** (BAM), Berlin

■ **Werkstoffe in der Bahntechnik**

Schadensanalyse und Schadensvermeidung

Dr. Irina **HUCKLENBROICH** (Leiterin Werkstofftechnisches Zentrum),  
**Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH**, Bochum

■ **Räder und Wellen als materialtechnische Herausforderung**

Neue Lösungen zu bekannten Problemen

Dr.-Ing. Heinz **KAUFMANN** (Leiter des Kompetenzzenters  
„Bauteilgebundenes Werkstoffverhalten“), **Fraunhofer-Institut für  
Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit** (LBF), Darmstadt

■ **Einflussgrößen auf die Betriebsfestigkeit metallischer Bauteile**

Aluminium-, Stahl- und Gussbauteile

Dipl.-Ing. Peter **GRUNDHOFF** (Senior Manager Engineering),  
**Safran Engineering / Labinal GmbH**, Hamburg

■ **Betriebsfestigkeit bei Verbundwerkstoffen**

Einstellbare Werkstoffeigenschaften - dargestellt am Beispiel von carbon-  
faserverstärkten Kunststoffen (CFK)

Dipl.-Ing. Andreas **ERBER** (wiss. Mitarbeiter), **Lehrstuhl für Carbon  
Composites, TU München** sowie Teamsprecher Faserverbundwerkstoffe  
beim **Institut für Flugzeugbau, Universität Stuttgart**, Stuttgart und  
München

■ **Performingverhalten von FVK-Hochleistungsbauteilen**

Vom Flechten (Roving) zum hochintegrierten Faservorformling: Werkstoff-  
modellierung, FVK-Fertigungsverfahren und Schadenstoleranz beim Crash

Dipl.-Ing. Michael **BRANDHORST** (Geschäftsführer), **EDAG Rail GmbH**,  
Fulda

■ **Bahnwerkstoffe und Wechselwirkungen von Material-, Fertigungs-,  
Montage- und Instandhaltungstechniken**

Dargestellt am Beispiel von Leichtbaumaterialien bei Wagenkästen

Dr.-Ing. Christian **TAPP**, **Deutsche Bahn / DB Netz AG**, Frankfurt am Main

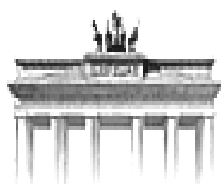
■ **Schienenschäden durch Rollkontaktermüdung**

Ursachenanalyse und Problemlösungen

Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ** (Geschäftsführer), **IFV Bahntechnik e.V.**

■ **Ergebnissicherung RAIL-Materials / Bahn-Werkstoffe**

Neue und alte Materialien im Bahnbereich: Abwägung von Chancen und  
Risiken



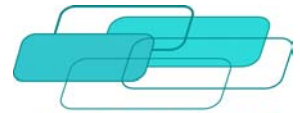
**Abendprogramm: Stadtrundfahrt Berlin plus**

**Networking-Dinner**

Expertengespräche zur inhaltlichen Vertiefung der Tagungsinhalte  
sowie persönliches Networking

am 08.12.2011 ab ca. 18:45 Uhr bis ca. 22 Uhr

Die Teilnahme an der Abendveranstaltung ist in der Tagungspauschale enthalten.  
Sie sollten genügend Visitenkarten dabei haben - Sie werden sie brauchen!



Fachprogramm am II. Tag  
Freitag, 09. Dezember 2011

## Bahn-Innenraumtechnik

CHECK-IN-ZEIT am 09. Dezember 2011:  
von 08:00 - 08:40 Uhr (Begrüßungs-Kaffee)

Veranstaltungsbeginn: 08:45 Uhr  
Veranstaltungsende: ca. 15:45 Uhr

Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ** (Geschäftsführer), IFV Bahntechnik e.V.

### ■ Begrüßung und Einführung

Dipl.-Ing. Thomas **HECKEL**, Dr. Christiane **MAIERHOFER**, Dr. rer. nat. habil. Marc **KREUTZBRUCK**, Dr. H.-M. **THOMAS**, Bundesanstalt für Materialforschung- und prüfung (**BAM**), Berlin

### ■ Schienenschäden durch Rollkontakte

Methoden der zerstörungsfreien Prüfung bei hohen Geschwindigkeiten (max. 20 Meter pro Sekunde)

### ■ → Laborbesichtigung „Zerstörungsfreie Prüfung“

Dipl.-Phys. Michael **MEISTER** (Laborleiter Prüfungen Klimatechnik), Deutsche Bahn Systemtechnik GmbH, Minden

### ■ Vergleichende betriebliche Messungen zur Bestimmung des Energieverbrauchs von Klimaanlage mit Luft und R134a als Kältemittel

Ergebnisse von Langzeitmessungen zum Energieverbrauch der ICE3- und ICET-Klimaanlagen

Udo **BRÜNJES** (Division Manager Application Engineering Global), basetec products & solutions GmbH, Bremen

### ■ Aluminium Wärmeaustauscher als Verflüssiger in Klimaanlage

Dr. Jan **BERINGER** (wiss. Leiter der Abteilung Function & Care), Hohenstein Institut für Textilinnovation gGmbH, Bönningheim

### ■ Moderne Sitze in den Bahnen des Nah- und Fernverkehrs: Ist die Materialauswahl eine Frage der Hygiene oder der Praktikabilität?

Einfluss von Feuchte auf die mikrobielle Aktivität, insbesondere das Bakterien- und Schimmelpilzwachstum sowie Ableitung von Kennzahlen und Richtwerten für Polsterungen

Jérôme De **BOYSÈRE**, PINFA (Phosphorus, Inorganic and Nitrogen Flame Retardants Association) sowie Thor GmbH, Speyer

### ■ Flammhemmung in Bahnanwendungen

Verwendung von Phosphor-basierten, anorganischen und Stickstoff-basierten Flammhemmern

Dr.-Ing. Peter **FÜRST**, cdf Schallschutz, Dresden und Ottendorf-Okrilla

### ■ Akustische Innengestaltung von Bahn-Innenräumen

Ansätze zur akustischen Optimierung von Straßenbahn-Innenräumen

Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ** (Geschäftsführer), IFV Bahntechnik e.V.

### ■ Abschluss BAHNTECHNIK-SYMPOSIUM 2011

Ausblick und Perspektiven



ifv Bahntechnik



Exkursion / Besichtigung



basetec  
products + solutions

HOHENSTEIN  
INSTITUTE

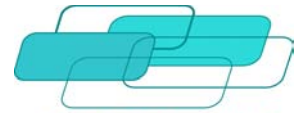
pinfa  
THOR

cdf Schallschutz  
consulting



ifv Bahntechnik

Der gedruckte Tagungsband  
Bahntechnik-Symposium 2011  
ist im Tagungspreis bereits enthalten.



## TAGUNGSKONZEPT

- Das **Bahntechnik-Symposium Berlin** wird vom Interdisziplinären Forschungsverbund Bahntechnik e.V. in enger Kooperation mit den Fachgebieten „Schienefahrzeuge“ (Fachgebietsleiter Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT) sowie „Schienefahrwege und Bahnbetrieb“ (Fachgebietsleiter Prof. Dr.-Ing. Jürgen SIEGMANN) der Technischen Universität Berlin veranstaltet.
- Das Bahntechnik-Symposium Berlin findet erstmalig im Dezember 2011 statt - danach im **zweijährigen Turnus** - jeweils in dem Jahr, in welchem keine InnoTrans stattfindet.
- Die **Schwerpunktt Themen** des diesjährigen Symposiums sind:
  - **BAHN-WERKSTOFFE** am 08. und 09.12.2011
  - **BAHN-INNENRAUMTECHNIK** am 09.12.2011
- Interessante **Praxisbeispiele** zeigen eindrücklich, dass es zu jedem Problem auch bahntaugliche Lösungen gibt, sofern nur genügend Fachwissen und ausreichende Finanzmittel vorhanden sind.
- Bei der „Jahresabschlussstagung der Bahnbranche“ wird ein **interdisziplinärer Ansatz** verfolgt. Das bedeutet, dass die Schwerpunktt Themen der Tagung von Referenten (verschiedener Unternehmen bzw. wiss. Institutionen) aus unterschiedlichen Blickwinkeln betrachtet werden. Für ein umfassendes Verständnis der komplexen Materie ist die Gesamtschau wichtig (**Objektivität, Fähigkeit zum Systemdenken und Interdisziplinarität**).
- Tagungsteilnehmer aus Deutschland, Österreich und der Schweiz können sich in Berlin von der **Innovationskraft** der gesamten Bahnbranche überzeugen und zudem wertvolle geschäftliche und gesellschaftliche **Kontakte** knüpfen. Auch die Rahmenbedingungen am Standort Berlin lassen eine in jeglicher Hinsicht gelungene Veranstaltung erwarten.

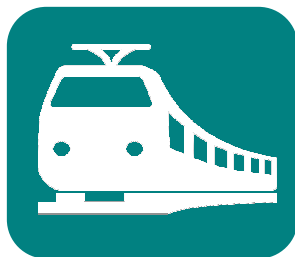
Wen können Sie beim Bahntechnik-Symposium Berlin treffen?

### ZIELGRUPPE

Nutzen Sie die Gelegenheit für erstklassige **KONTAKTE!**

Vertreter von **BAHN-BETREIBERN** (Auftraggeber, EVU, EIU), Experten der **BAHNINDUSTRIE** (Fahrzeuge- bzw. Fahrwegebau), Vertreter der **WISSENSCHAFT**, Angehörige **FREIER BERUFE** (Dienstleister/Consultants, Gutachter, Entwicklungsingenieure) sowie sonstige Anwendungspartner versch. Branchen und Spezialisierungen

Sie sollten dabei sein, wenn sich führende Vertreter der Bahnbranche auf dem Bahntechnik-Symposium Berlin treffen, um über die wichtigen Themen **Bahn-Werkstoffe** und **Bahn-Innenraumtechnik** zu konferieren.



**Fachsymposium**

**+ Networking**

**+ Exkursion**



**ifv Bahntechnik**

Interdisziplinärer  
Forschungsverbund  
Bahntechnik e.V.  
Salzuffer 17 - 19 / SG 20  
10587 Berlin  
www.ifv-bahntechnik.de



Technische Universität  
Berlin



## **Bahntechnik-Symposium Berlin 2011**

### **INHALTE des Symposiums**

Auf dem Bahntechnik-Symposium 2011 werden relevante und aktuelle Themen der Bahntechnik in Form von Vorträgen und Diskussionsrunden in angemessener Ausführlichkeit behandelt (Vorträge von 45 bzw. 30 Minuten Länge).

Am ersten Veranstaltungstag werden wir uns schwerpunktmäßig mit **Bahn-WERKSTOFFEN** (in allgemeiner Form) beschäftigen, wobei ausgewählte Einsatzgebiete der Fahrzeug- und Fahrwegetechnik präsentiert werden. Am zweiten Konferenztag werden interessante Anwendungsgebiete für (neue) Bahn-Werkstoffe aus dem Bereich **Bahn-INNENRAUMTECHNIK** vorgestellt und debattiert werden. Dabei geht es u. a. um die Themenfelder Brandschutz, Akustik und Leichtbau-Technik.

Die Teilnehmer können ausgewählte **Laboreinrichtungen der BAM** besichtigen (Abteilung 8: Zerstörungsfreie Prüfung).

### **LEISTUNGEN des Veranstalters**

Während des Symposiums erhalten Sie neben relevanten Fachinformationen in Vortragsform zusätzlich einen gedruckten Tagungsband zur dauerhaften Dokumentation der Vorträge. Die Publikation „Bahntechnik-Symposium 2011“ erscheint im IFV-Verlag und wird nach der Veranstaltung über den Buchhandel angeboten. Die Tagungsverpflegung während des Symposiums ist im Pauschalpreis enthalten. Ebenso die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal. Eine Sightseeing-Tour durch die Bundeshauptstadt rundet das Rahmenprogramm ab (ebenfalls als inklusiv-Leistung).

### **NUTZEN für Teilnehmer & Referenten**

Der Hauptnutzen von hochkarätig besetzten Expertentagungen des IFV Bahntechnik liegt - neben dem Austausch von Fachinformationen und Erfahrungen - vor allem in den persönlichen Netzwerk-Kontakten zwischen den führenden Köpfen der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während des Symposiums und insbesondere bei der gemeinsamen Abendveranstaltung.

## **IFV BAHNTECHNIK e.V.**

Das BAHNTECHNIK-NETZWERK mit NUTZWERT für:

- BAHN-BETREIBER (Operateure, EVU, EIU),
- HERSTELLER (Systemhäuser) und ZULIEFERER,
- DIENSTLEISTER (Consultants, Gutachter) und
- FORSCHUNGSINSTITUTIONEN

**Wir engagieren uns für die systematische Weiterentwicklung der Bahntechnik!**

### **KONTAKT zum Veranstalter**

IFV BAHNTECHNIK e.V.

Ansprechpartner für die Tagungsorganisation: Herr Mohr

Telefon: 030 31429298, Fax: 030 31425452

E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

### **Warum Sie das Bahntechnik-Symposium Berlin 2011 keinesfalls verpassen sollten!**

*Wenn man die Tagespresse aufmerksam liest, stößt man immer wieder auf Berichte über Probleme bei Bahn-Klimaanlagen oder Radsätzen, um nur zwei Beispiele zu nennen. Da in der Presse niemals etwas über problemlosen Betrieb von „einwandfreier“ Bahntechnik berichtet wird, soll das Bahntechnik-Symposium diese Lücke schließen.*

*Am 08. bzw. 09.12.2011 werden einerseits die positiven Beispiele präsentiert; andererseits wird bei der Darstellung des „state of the art“ der Bahn-Material- und Innenraumtechnik auch auf derzeit noch (partiell) ungelöste Problemfelder eingegangen - unter Hinweis auf laufende Forschungsprojekte.*

*Namhafte Referenten der Bahnbranche (aber auch aus „benachbarten“ Gebieten) werden neue Erkenntnisse mit dem Fachpublikum diskutieren. Das Auditorium setzt sich aus „führenden Köpfen“ der Bahntechnik zusammen. Man ist gemeinsam an technisch „einwandfreien“ und zudem auch noch „finanzierbaren“ Lösungen interessiert.*

**Sie sollten also bei der „Jahresabschlussstagung“ der deutschsprachigen Bahnbranche im Dezember 2011 dabei sein - denn:**

**Das BESTE kommt bekanntlich immer zum SCHLUSS!**

Der Tagungsband **Bahntechnik-Symposium 2011** ist gemäß Konditionenverzeichnis\* bereits im Tagungspreis enthalten!

Das Gesamtverzeichnis aller bisher erschienenen Fachbücher der Reihe „Bahntechnik aktuell“ steht unter folgender Internet-Adresse zum Download bereit:

**www.ifv-bahntechnik.de/  
gesamtverzeichnis.pdf**

# „3 Schritte“ - ANMELDUNG und CHECK-IN bei Tagungen des IFV

## **ORGANISATORISCHE HINWEISE zur ANMELDUNG und zur BEZAHLUNG für TEILNEHMER an den Fachveranstaltungen des IFV BAHNTECHNIK e.V.**

### 1. Sie faxen uns das **ANMELDEFORMULAR**.

Grundsätzlich ist die Teilnahme zu Standardkonditionen vorgesehen. Optional ist sogar eine Buchung zu Sonderkonditionen unter bestimmten Voraussetzungen möglich. Bitte geben Sie bei der Buchung den <PREISCODE> an, der für Ihre Buchung in Frage kommt.

- Sofern Sie bereits Mitglied des IFV sind (oder einen Antrag auf Mitgliedschaft beifügen), können Sie die vergünstigten Sonderpreise auswählen.
- Online-Mitgliedsanträge für Personen oder Firmen:  
→ [www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf) (für Personen)  
bzw. [www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf) (für Firmen).
- Auch für Mitglieder von ausgewählten Kooperationspartnern gewähren wir attraktive Sonderkonditionen laut Tagungsprospekt (bitte die jew. Mitgliedsnummer angeben!) [[www.kompetenznetz-bahntechnik.de](http://www.kompetenznetz-bahntechnik.de)]
- Geben Sie ggf. eine Bestellnummer an, wenn dies von der Buchhaltung Ihrer Firma so vorgesehen ist.

Wir senden Ihnen per E-Mail eine **Anmeldebestätigung** mit den vorläufigen Teilnehmerunterlagen (im pdf-Format).

Zeitgleich mit der **Check-In-Card** erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** zum Tagungsort und eine Liste mit **Hotелеmpfehlungen** in der Nähe des Veranstaltungsortes. Wir senden Ihre Anmeldebestätigung an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse. Mit der Liste „Hotелеmpfehlungen“ wird Ihnen die Hotelseuche erleichtert. Sie können selbstverständlich auch andere Hotels buchen. **WICHTIG:** Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie an den optional angebotenen Programmteilen „Stadtrundfahrt“ und „Abendveranstaltung“ bzw. „Exkursion / Besichtigung“ teilnehmen werden. (Die optionalen Veranstaltungsteile sind ohne Aufpreis in der Tagungspauschale bereits enthalten.)

### 2. Sie veranlassen die fristgerechte **ÜBERWEISUNG** auf unser Konto.

Die Einhaltung der Zahlungsfristen hilft Ihnen (und uns), die Kosten für Mahnungen und Inkasso-Verfahren zu vermeiden. Bei dieser Veranstaltung gilt „Vorkasse“.

Wir schalten - nach Zahlungseingang - Ihre **Check-In-Card** frei. Das Betreten der Tagungsräume und der Fachausstellung ist nur nach Vorzeigen einer freigeschalteten Check-In-Card für die Tagung möglich. Vor der Freischaltung muss der Zahlungsvorgang vollständig abgeschlossen sein.

### 3. Sie nehmen an einer **inhaltlich interessanten und gut organisierten Tagung** teil. Bitte bringen Sie Ihre **Check-In-Card** mit! Dies beschleunigt den Ablauf.

Das (vorläufige) **Tagungsprogramm** entnehmen Sie bitte der Tagungshomepage (kurzfristige Änderungen sind möglich). Das endgültige Tagungsprogramm erhalten Sie am Check-In-Schalter des Tagungsbüros.

Für **Tagungsverpflegung** ist bestens gesorgt. Es findet eine **Abendveranstaltung** (Stadtrundfahrt und Networking-Dinner) zum besseren Kennenlernen der Teilnehmer bzw. Referenten statt - sofern im Programm nicht anders ausgewiesen.

Am Check-In-Schalter erhalten Sie gegen Vorlage Ihrer Check-In-Card die vollständigen Tagungsunterlagen:

- Gedruckter Tagungsband (Buchhandelspublikation)
- Tagungsmappe mit Info-Material
- Teilnehmerliste („who is who“)
- Teilnahmebescheinigung / Teilnahmezertifikat

Wir wünschen Ihnen einen erfolgreichen Tagungsverlauf, interessante Fachvorträge und anregende Diskussionen sowie ein nutzbringendes NETWORKING.

## **VERANSTALTER:**

Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V., Salzufer 17 - 19 / SG 20, 10587 Berlin

## **Ihre Ansprechpartner beim Tagungsbüro des IFV BAHNTECHNIK e.V.:**

**Tagungsorganisation und Teilnehmermanagement:**  
Herr Matthias Mohr  
Telefon: 030 31429298  
Telefax: 030 31425452  
[tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

**Rechnungswesen, Inkasso und Mitgliedermanagement:**  
Frau Sabine Scheffler-Schuch  
Telefon: 030 31473807  
Telefax: 030 31425452  
[verwaltung@ifv-bahntechnik.de](mailto:verwaltung@ifv-bahntechnik.de)

**Inhaltliche Tagungsleitung (Referenten & Aussteller):**  
Herr Eckhard Schulz  
Telefon: 030 31421698  
Telefax: 030 31425452  
[redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)



# Preis- und Konditionenverzeichnis 2011

Bei dem Bahntechnik-Symposium 2011 werden Teilnehmergebühren in einem **gestaffelten Konditionenintervall** von 550 bis 910 Euro angeboten. Die Preise variieren je nach dem vom Teilnehmer gewählten Zahlungstermin bzw. Status der Mitgliedschaft. Bitte geben Sie bei der Anmeldung den gewünschten **<Preiscode>** an. Beachten Sie bei allen Preisen die jeweils angegebenen **Zahlungsfristen**. Dadurch ersparen Sie sich (und uns) hohen Aufwand für Mahn- und Inkassoverfahren.

Preistabelle & Sonderpreise		Standard-Preis	Frühzahler-Preise (Skonto bei fristgerechtem Zahlungseingang)	Preis bei Barzahlung
<p><b>BAHNTECHNIK-SYMPOSIUM 2011</b></p> <p>„Preis pro Person“ (für beide Tage)</p> <p>Alle Preisangaben sind Brutto-Preise, die <u>vor</u> Tagungsbeginn vollständig zu begleichen sind.</p>		<p>Standard-Zahlungs-konditionen: bei Zahlungs-eingang per Überweisung vor dem <b>06.12.2011</b></p>	<p><i>(Hatched area indicating early payment discount)</i></p>	<p>Bar-Zahlungs-Preis bei Zahlung am Check-In-Schalter am <b>08. bzw. 09.12.2011</b></p>
		<p><b>Standard-Teilnehmer</b> Standard-Konditionen (ohne Rabatte)</p> <p><b>900,00 €</b> Standardpreis</p>		<p><b>910,00 €</b> Preiscode &lt;SB&gt;</p>
<p><b>Sonderpreis</b></p> <p>(nur für Mitglieder des IFV)</p>	<p><b>Persönliche Mitglieder IFV Bahntechnik</b></p>	<p><b>850,00 €</b> Preiscode &lt;PS&gt;</p>		<p><b>860,00 €</b> Preiscode &lt;PB&gt;</p>
	<p><b>Mitarbeiter von Mitgliedsfirmen im FIRMENFÖRDER-KREIS des IFV</b></p>	<p><b>750,00 €</b> Preiscode &lt;FS&gt;</p>		<p><b>760,00 €</b> Preiscode &lt;FB&gt;</p>
	<p><b>Mitglieder des KOMPETENZNETZES BAHNTECHNIK (Fahrwege, Fahrzeuge)</b></p>	<p><b>650,00 €</b> Preiscode &lt;KS&gt;</p>		<p><b>660,00 €</b> Preiscode &lt;KB&gt;</p>
<p><b>Spezialpreise für Einzel-Leistungen</b></p>	<p><b>EINTAGESTICKET</b> für einen einzelnen Seminartag (jedoch ohne Tagungsband)</p>	<p><b>550,00 €</b> Preiscode &lt;TT&gt;</p>	<p>Bitte geben Sie bei der Anmeldung an, <b>AN WELCHEM Tag</b> Sie teilnehmen werden!</p>	<p><b>600,00 €</b> Preiscode &lt;TB&gt;</p>
	<p>optional: <b>einzelner Tagungsband „Bahntechnik-Symposium 2011“</b></p>	<p><b>140,00 €</b> Buch mit ISBN Erscheinungs-termin: 9.12.2011</p>	<p><b>EIN gedrucktes Exemplar des Tagungsbandes ist in allen Zweitages-Pauschalen <u>BEREITS ENTHALTEN.</u></b></p>	
	<p>optional: <b>Firmen-Mitgliedschaft im IFV Bahntechnik</b></p>	<p><b>365,00 €</b> (für 12 Monate)</p>	<p><b>Die Mitgliedschaft im Firmenförderkreis berechtigt ALLE Mitarbeiter einer Firma zur vergünstigten Teilnahme bei Veranstaltungen des IFV BAHNTECHNIK e.V.</b></p>	

**Teilnahmebedingungen: Es gelten stets die AGB des Veranstalters! (Internet: [www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf))**

Besondere Teilnahme- bzw. Stornobedingungen für das Bahntechnik-Symposium 2011:

Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 € bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 € fällig.

**Nach den IFV-Teilnahmebedingungen ist es möglich, bis zum Tagungsbeginn einen Ersatzteilnehmer zu benennen - ohne Mehrkosten für Sie!**

**D. h. ohne Berechnung von Stornokosten akzeptieren wir einen von Ihnen benannten Ersatzteilnehmer!**

- Bei Rücktritt / Stornierung bis zum 18.11. sind 50% des Standardpreises als Stornokosten zu zahlen.

- Bei Rücktritt / Stornierung bis zum 25.11. sind 75% des Standardpreises als Stornokosten zu zahlen.

**Wir empfehlen im Verhinderungsfall, kurzfristig mit dem Tagungsmanagement des IFV Bahntechnik Kontakt aufzunehmen (Tel. 030 31429298).**





## Referenten, Autoren und Co-Autoren (A-Z)

### Dr. Jan **BERINGER**

Wissenschaftlicher Leiter der Abteilung Function & Care,  
Hohenstein Institut für Textilinnovation gGmbH, Bönningheim

### Jérôme De **BOYSÈRE**

**PINFA** (Phosphorus, Inorganic and Nitrogen Flame Retardants Association)  
sowie **Thor GmbH**, Speyer

### Dipl.-Ing. Michael **BRANDHORST**

Geschäftsführer, **EDAG Rail GmbH**, Fulda

### Udo **BRÜNJES**

Division Manager Application Engineering Global,  
**basetec products & solutions GmbH**, Bremen

### Dipl.-Ing. Andreas **ERBER**

Wiss. Mitarbeiter, **Lehrstuhl für Carbon Composites, TU München**  
sowie Teamsprecher Faserverbundwerkstoffe beim **Institut für Flugzeugbau**,  
Universität Stuttgart, Stuttgart und München

### Dr.-Ing. Peter **FÜRST**

**cdf Schallschutz-Consulting GmbH**, Dresden und Ottendorf-Okrilla

### Dipl.-Ing. Peter **GRUNDHOFF**

Senior Manager Engineering,  
**Safran Engineering / Labinal GmbH**, Hamburg

### Prof. Dr.-Ing. Markus **HECHT**

Vorstand **IFV Bahntechnik e.V.**, Berlin  
sowie Leiter des **Fachgebiets Schienenfahrzeuge**  
an der Technischen Universität Berlin, Berlin

### Dipl.-Ing. Thomas **HECKEL**

**Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)**, Berlin

### Dr. Irina **HUCKLENBROICH**

Werkstofftechnisches Zentrum,  
**Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH**, Bochum

### Dr.-Ing. Heinz **KAUFMANN**

Leiter des Kompetenzzentrums „Bauteilgebundenes Werkstoffverhalten“,  
**Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit (LBF)**,  
Darmstadt

### Dr. rer. nat. habil. Marc **KREUTZBRUCK**

**Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)**, Berlin

### Dr. Christiane **MAIERHOFER**

**Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)**, Berlin

### Dipl.-Phys. Michael **MEISTER**

Laborleiter Prüfungen Klimatechnik,  
**Deutsche Bahn Systemtechnik GmbH**, Minden

### Prof. Dr.-Ing. Pedro D. **PORTELLA**

Direktor, **Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)**, Berlin

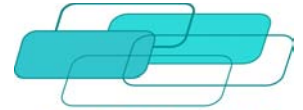
### Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ**

Geschäftsführer, **IFV BAHNTECHNIK e.V.**  
sowie Lehrbeauftragter an der Technischen Universität Berlin, Berlin

### Dr.-Ing. Christian **TAPP**

Arbeitsgebietsleiter, **Deutsche Bahn / DB Netz AG**, Frankfurt am Main





## Veranstaltungspartner (Firmen und Institutionen A-Z)

basetec products & solutions GmbH



Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH



Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)



cdf Schallschutz-Consulting GmbH



Deutsche Bahn / DB Netz AG



Deutsche Bahn Systemtechnik GmbH



EDAG Rail GmbH



Fachgebiet Schienenfahrzeuge an der Technischen Universität Berlin



Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit (LBF)



Hohenstein Institut für Textilinnovation gGmbH



Institut für Flugzeugbau, Universität Stuttgart



Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V. (IFV)



ifv Bahntechnik

Lehrstuhl für Carbon Composites, TU München



Phosphorus, Inorganic and Nitrogen Flame Retardants Association



Safran Engineering / Labinal GmbH



THOR GmbH



Die Liste der Veranstaltungspartner wird derzeit noch um Aussteller und Sponsoren ergänzt. Bei Interesse an einem Ausstellungsstand oder einem Sponsoring des Tagungsbandes „Bahntechnik-Symposium 2011“ nehmen Sie bitte Kontakt mit der Geschäftsstelle des IFV Bahntechnik e.V. auf.  
Ihr Ansprechpartner: Herr E. Schulz  
→ Telefon: 0176 70094803 bzw. E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

HIER  
KÖNNTE AUCH  
IHR FIRMLOGO  
STEHEN !

