

## TAGUNGSMITTEILUNG: RAIL-IT 2016

01000010 01100001 01101000 01101110 00100000 00110100 00101110 00110000

HERZLICH WILLKOMMEN in der DIGITALEN WELT!

Das 4. Fachsymposium BAHN-INFORMATIONSTECHNIK steht unter dem Titel RAIL-IT 2016 und wird von der Fachausstellung DIGITAL RAIL flankiert.

Ein Faktum wird ganz klar deutlich: Die digitale Transformation hat den Bahn- bzw. Verkehrssektor bereits voll erreicht und an verschiedenen Stellen werden erhebliche Veränderungen (Disruptionen) sichtbar.

Das Symposium wirft einen Blick in die digitale Zukunft und fragt: Was wird kommen und wie kann man sich auf die DIGITALISIERUNG IM VERKEHRSSSEKTOR vorbereiten?

### Zielgruppe / Teilnehmerkreis beim Networking-Event:

- Verkehrsbetriebe und Systemanbieter (EVU, EIU im Nah- und Fernverkehr; auch Schienengüterverkehr)
- Hersteller und Zuliefer-Unternehmen von Komponenten und Modulen (Hardware, Software, Schnittstellen)
- Dienstleistungswirtschaft (alle relevanten Produkt- und Dienstleistungs-Segmente rund um Bahn „4.0“)
- Forschungsinstitute und Hochschulen
- Behörden (Aufsichtsbehörden) sowie IuKT-Experten in Verbänden

### Warum sollten SIE an der RAIL-IT-Tagung teilnehmen?

Die Schnittmenge von **BAHNTECHNIK** und **INFORMATIONSTECHNIK** bietet interessante geschäftliche Möglichkeiten, jedoch nur für diejenigen Unternehmen, die das Thema hinreichend gut beherrschen. Neben den Vorträgen und Präsentationen von innovativen Produkten und Dienstleistungen im Plenum steht der traditionelle IFV-Visitenkarten-Abend zum Aufbau bzw. zur Pflege von persönlichen Netzwerk-Kontakten auf dem Programm.

### Ihr NUTZEN als Teilnehmer:

Sie können bereits vor Tagungsbeginn konkrete Fragen an die Referenten einsteuern und bekommen dann während der Tagung von den Referenten konkrete Antworten. Jeder Tagungsteilnehmer erhält die offizielle Tagungsdokumentation in Form eines gedruckten Buchs als qualitativ hochwertige Arbeitshilfe für die Praxis. Ein Netzwerk von kompetenten Experten und Firmen nützt nur denjenigen, die dabei sind!



Sie sollten dabei sein, wenn führende Köpfe der Bahn- bzw. Verkehrsbranche bei DB Systemtechnik GmbH in München zusammen kommen, um über die Digitalisierung der Bahn- und Verkehrstechnik diskutieren!

## Programm am 24. November 2016

Check-In-Time: 08:30 - 09:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)  
Vortragszeiten: 09:30 - ca. 17:30 Uhr  
Abendveranstaltung (Visitenkarten-Abend): 18:30 - 22:00 Uhr

### RAIL-IT 2016 und Bahn 4.0:

Bahn-Informationstechnik als Chance oder Risiko?

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV Bahntechnik e.V.]

### Telematikapplikationen für den Güterverkehr (TAF TSI): Stand der Implementierung und Ausblick

- Dipl.-Ing. Stefan **JUGELT** - [European Union Agency for Railways (ERA); Interoperability Unit], Valenciennes / Frankreich

### Zeitgemäße Automatisierung am Güterwagen: Das Potential des Güterwagen 4.0 in der Logistik der Industrie 4.0 - WagonEcosystem

- Prof. Dr.-Ing. Raphael **PFAFF** (Lehrgebiet Schienenfahrzeugtechnik) und Prof. Dr.-Ing. Manfred **ENNING** (Lehrgebiet Bahnsystemtechnik) - [FH Aachen]

### Smart Mobility und Passagier 4.0: Aus Daten Wissen generieren (Predictive Analysis - selbstlernende Prognosemodelle)

- Dipl.-Kfm. Daniel **LESCHNITZER** - [Dilax Intelcom GmbH]

### Automatisiertes Softwarekonfigurationsmanagement:

Herausforderungen und Lösungen am Beispiel des Werkstattnotebooks der Deutschen Bahn

- André **ROSINSKI** - [DB Systemtechnik GmbH; Fahrzeugsoftware / Informationstechnik]

### Die „neue“ Softwarenorm: Aktuelles aus der Normung und Vergleich der prEN 50657 mit der EN 50128:2011

- André **ROSINSKI** - [DB Systemtechnik GmbH; (dto.)]

### Nachweisfeste Trennung von Fahrzeug-Leittechnik und Komfort-IT-Systemen: Einführung minimaler, rückwirkungsfreier Schnittstellen zur Integration flexibler und leistungsfähiger IT-Systeme in Schienenfahrzeugen

- Markus **TROMMER** und Christian **GANSLMEIER** - [DB Systemtechnik GmbH; Fahrzeugsoftware / Informationstechnik]

### Intermodal und sozial vernetzt mit DYNAMO: Dynamische, nahtlose Mobilitätsinformationen

- Dipl.-Geogr. Marco **GENNARO** - [Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH (rms); Vertriebs- und Datenmanagement]

### Ein neues Kollisionswarnsystem für Schienenbahnen:

Erfahrungen aus der Einführung bei einem regionalen Bahnbetreiber (Harzer Schmalspurbahn, HSB)

- Dr. Thomas **STRANG** - [Intelligence on Wheels (IoW) GmbH]

### Digitale Transformation der Bahn- und Verkehrstechnik:

Arbeitskreis BAHN-INFORMATIONSTECHNIK (RAIL-IT)

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV Bahntechnik e.V.]

### ABENDVERANSTALTUNG /// NETWORKING-EVENT

Geselliges Beisammensein & Fachlicher Dialog & Persönliches Networking

\*\*\* BRAUSTÜBERL in MÜNCHEN \*\*\*

## Programm am 25. November 2016

Check-In-Time: 08:00 - 08:55 Uhr (mit Begrüßungskaffee)  
Vortragszeiten: 09:00 - ca. 16:00 Uhr  
Veranstaltungsende: ca. 16:00 Uhr

### Mehrdimensionale Herausforderungen der Bahn- und Verkehrstechnik: Interdisziplinäre & multidisziplinäre Lösungen

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV Bahntechnik e.V.]

### Drohnen für die Bahn Infrastruktur:

Gemeinsame Aktivitäten DB, SBB, BLS, SOB und ÖBB

- Ing. Wolfgang **ZOTTL** - [ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft]

### Konzepte für Condition Based Maintenance (CBM) und deren Umsetzung: Diagnostik und Zustandsmonitoring bis zur Umsetzung in der Instandhaltung bei der Deutschen Bahn

- Dipl.-Ing. Jens **KNITTEL** - [DB Systemtechnik GmbH; Flottenmanagement / Consulting / Digitalisierung]

### Vollautomatisierte kontinuierliche Überwachung der Infrastruktur der Deutschen Bahn (DB Netz AG) im Regelbetrieb: Anforderungen an Datenerfassung und Datenanalyse (Bahn 4.0)

- Dr.-Ing. Klaus Ulrich **WOLTER** - [DB Systemtechnik GmbH; Flottenmanagement / Consulting / Digitalisierung]

### Infrastruktur 4.0: Zustandsbasierte Instandhaltung durch smarte Infrastruktur - (Digitalisierung im Bahnhof und an der Schiene)

- Dr. Michael **GEISINGER** - [Dynamic Components GmbH]

### Die Zukunft der automatisierten Schienenprüfung im Rahmen von Bahn 4.0: Bewertung und Verortung mit Methoden von Industrie 4.0

- Dipl.-Ing. Thomas **HECKEL** (Zerstörungsfreie Prüfung et al.) - [Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)]

### Kontinuierliche Fahrdatenauswertung - Train data recorder and train data analysis: Intelligentes Informationsmanagement im Bahnbetrieb (Information versus Daten)

- Dipl. Ing. FH / M.Sc. Jan **RICHARD** - [Haslerrail AG / CH; Business Unit Software Applications]

### Technologietransfer zwischen Railway, Aerospace und Automotive: Gemeinsamkeiten und Herausforderungen (Funktionale Sicherheit und Security)

- Dr. Emanuel **BRÄMER** - [ESG GmbH; Henningsdorf]

### Die Digitalisierung im Bahnbetrieb ist bereits Realität:

Wie die Bahntechnik von der Luftfahrt profitieren kann: Produktions- und Wartungskosten senken - Betriebseffizienz steigern

- Alexis **WILCOX** - [Sphera GmbH; Ulm]

### Digitale Transformation der Bahn- und Verkehrstechnik:

Bahn 4.0: Analoges Ausblick und Digitale Perspektiven

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV Bahntechnik e.V.]

Wir wünschen allen Teilnehmern und Referenten des Fachsymposiums RAIL-IT 2016 eine angenehme Heimreise. Selbstverständlich mit modernen, sicheren, leisen und komfortablen Schienenfahrzeugen: **SICHER IST SICHER!**

## ANMELDUNG und Teilnahmebedingungen

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Fax-Nummern senden:

→ +49 30 31425452 oder 0700 47472000

oder eingescannt per E-Mail an: [TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE](mailto:TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE)

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur 4. Expertentagung <RAIL-IT 2016> in München an:

NAME, Vorname:

Titel, Funktion:

Firma, Abteilung:

Anschrift:

PLZ Ort:

Telefon, Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN → TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen\*\* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.

## TAGUNGSKONDITIONEN RAIL-IT 2016\*\*

Bitte  markieren Sie den für Sie gültigen Preis!

### 999 € **STANDARD-TICKET**

Dieser Preis gilt nur bei Zahlungseingang bis 14.11.2016 auf dem IFV-Bankkonto. \*\*

[Bei verspätetem Zahlungseingang ist der sog. Barzahlerpreis von 1099 € fällig. Schnelle Bezahlung durch Bank-Überweisung zahlt sich aus!]

### 950 € **FRÜHZÄHLER-TICKET**

Dieser Preis gilt nur bei Zahlungseingang bis 07.10.2016 auf dem IFV-Bankkonto. \*\*

### ab 875 € **IFV-MITGLIEDER-TICKET**

IFV-Mitglieder erhalten einen erheblichen Preisnachlass. Die Preis- und Konditionentabelle finden Sie unter [www.ifv-bahntechnik.de/rail-it/konditionen.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-it/konditionen.pdf).

Preiscode:

[Bitte geben Sie den für Sie gültigen Preiscode aus der Preis- und Konditionentabelle an!]

Wie möchten Sie bezahlen?  Rechnung  Bar  VISA\*  Master\*\*

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG:  JA  NEIN

\*Bei Kreditkartenzahlung wird die hierfür fällige Servicegebühr (von 2 %) weiterbelastet.

\*\* Teilnahmebedingungen >> RAIL-IT 2016 <<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 14.11.2016 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO; bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind „Inklusiv-Endpreise“. Die Teilnahmegebühr beinhaltet bei Teilnahme an der Veranstaltung „RAIL-IT 2016“: Teilnehmerunterlagen, Verpflegung und Rahmenprogramm (Networking-Event) - jedoch keine Unterkunft- sowie An-/Abreisekosten. Im Verhinderungsfall kann jederzeit ein Ersatzteilnehmer KOSTENLOS benannt werden. Bei Stornierungen bis zum 07.10.2016 ist eine Stornogebühr von 50 % der Tagungspauschale fällig. Danach ist eine Gebühr in Höhe von 100 % fällig. Es wird die kostenfreie Benennung eines Ersatzteilnehmers empfohlen!

## ORGANISATORISCHE HINWEISE:

### TAGUNGSVERANSTALTER:

IFV BAHNTECHNIK e.V.  
Salzufer 17 - 19 / SG 20, 10587 Berlin  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)

### INHALTLICHE & FACHLICHE FEDERFÜHRUNG:

ARBEITSKREIS BAHN-INFORMATIONSTECHNIK  
c/o IFV BAHNTECHNIK e.V.  
[www.arbeitskreis-verkehrstechnik.info](http://www.arbeitskreis-verkehrstechnik.info)

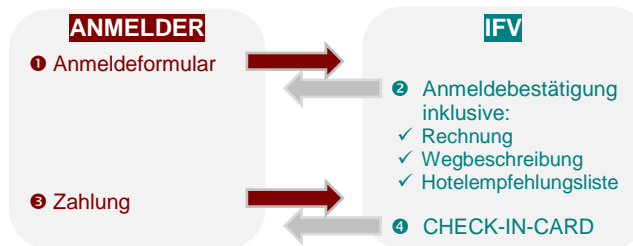
Stets gelten die Teilnahmebedingungen des Veranstalters:  
[www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf)

### Tagungsort:

Tagungsräume von DB Systemtechnik GmbH  
Völckerstraße 5, 80939 München  
[www.db-systemtechnik.de](http://www.db-systemtechnik.de)

Die IFV-Check-In-Card gilt als Eintrittskarte für den Tagungsraum!

### ANMELDEVORGANG:



### ANSPRECHPARTNER:

#### INHALTLICHE FRAGEN / TAGUNGSLEITUNG

Diplom-Volkswirt Eckhard SCHULZ  
Tel.: +49 30 81898731  
E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

#### ORGANISATORISCHE FRAGEN

Frau Jenny HEYER  
Tel.: +49 30 31429298  
E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

#### FRAGEN ZUR RECHNUNG o. MITGLIEDSCHAFT

Frau Sabine SCHEFFLER-SCHUCH  
Tel.: +49 30 31473807  
E-Mail: [verwaltung@ifv-bahntechnik.de](mailto:verwaltung@ifv-bahntechnik.de)

### SIE MÖCHTEN SONDERPREISE ERHALTEN?

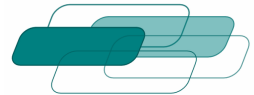
>> Ausstellungsstände zum Preis von 3500 € buchbar (& 2 Tickets) <<  
Mitglieder und Förderer des IFV Bahntechnik e.V. können an dieser Veranstaltung zu stark vergünstigten Konditionen teilnehmen.

**Es lohnt sich also, Mitglied im Bahntechnik-Netzwerk zu sein!**  
Einfach den IFV-Mitgliedsantrag ausfüllen, zusammen mit der Anmeldung absenden und Sonderpreise für diese Veranstaltung erhalten: >>>[www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf)

Einladung zum  
Fachsymposium  
**RAIL-IT 2016**  
und zur  
Fachausstellung  
**DIGITAL RAIL**

Kooperationspartner:

DB Systemtechnik GmbH



**ifv Bahntechnik**  
Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
**Bahntechnik e.V.**



4. Internationales  
Fachsymposium  
zum Thema  
Bahn-Information-  
Technologie

FACHSYMPOSIUM  
**RAIL-IT 2016**

FACHAUSSTELLUNG  
**DIGITAL RAIL 2016**

München, 24. - 25. November 2016

[www.ifv-bahntechnik.de/rail-it](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-it)

Anmeldeschluss: 14.11.2016

Frühzahler-Konditionen bis zum 07.10.2016